

# 標準締め付けトルク（トルクレンチ・トルクドライバー等）

標準締め付けトルク N・m（参考値）	1N・m=10.2kgf・cm	1kgf・cm=0.0981N・m
--------------------	-----------------	-------------------

一般のボルト・ビスはここを見る

ねじの呼び	T	0.5T	1.8T	2.4T
	N・m	N・m	N・m	N・m
M1	0.00195	0.0098	0.035	0.047
(M1.1)	0.027	0.0135	0.049	0.065
M1.2	0.037	0.0185	0.066	0.088
(M1.4)	0.058	0.029	0.104	0.14
M1.6	0.086	0.043	0.156	0.205
(M1.8)	0.0128	0.064	0.23	0.305
M2	0.176	0.088	0.315	0.42
(M2.2)	0.23	0.116	0.41	0.55
M2.5	0.36	0.18	0.65	0.86
M3	0.63	0.315	1.14	1.5
(M3.5)	1	0.5	1.8	2.4
M4	1.5	0.76	2.7	3.6
(M4.5)	2.15	1.08	3.9	5.2
M5	3	1.5	5.4	7.2
M6	5.2	2.6	9.2	12.2
(M7)	8.4	4.2	15	20
M8	12.5	6.2	22	29.5
M10	24.5	12.5	44	59
M12	42	21	76	100
M14	68	34	122	166
M16	106	53	190	255
(M18)	146	73	270	350
M20	204	102	370	490
(M22)	282	140	500	670
M24	360	180	650	860
(M27)	520	260	940	1240
M30	700	350	1260	1700
(M33)	960	480	1750	2300
M36	1240	620	2250	3000
(M39)	1600	800	2900	3800
M42	2000	1000	3600	4800

適用ねじ（強度区分） （材質）	基準T系列	0.5T系列	1.8T系列	2.4T系列
	4.6~6.8	-	8.8~12.9	10.9~12.9
	SS	CR（黄銅）	SC r	SC r
	SC	CB（銅）	SNC	SNC
	SUS	AB（アルミ）	SCM	SCM
			SNCM	SNCM
	一般の締め付け 出来る限り、また、 断りのない限りこの 系列を使う	締め付け体に 銅・アルミ・プラスチック などを用いた場合	特殊鋼	特殊鋼
	一般	電子製品	ハイテンションボルトなど特殊鋼 車両・エンジン	建設